



Zápis z jednání komise při Radě města Litoměřice

konaného 13. 02. 2023 od 15:30 v kanceláři Ing. Venuše Brunclíkové, MBA, Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje

Přítomni:

PhDr. Filip Hrbek, předseda komise (ODS)

Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc, městský architekt

Ing. Venuše Brunclíková, MBA, vedoucí odboru územního rozvoje

Ing. Andrea Křížová, vedoucí odboru školství, kultury, sportu a památkové péče

Radek Šíma (ANO 2011)

Ing. Miroslav Janošík (Naše Litoměřice)

Pavel Remeň (SPD)

Ing. Michal Kříž, pracovník odboru rozvoje města

Ing. arch. Dominik Miko, vedoucí odboru stavební úřad, sekretář komise

Nepřítomni:

Jaroslav Růžička (KSČM)

Jiří Rotter (Více pro Litoměřice)

Ing. arch. Jakub Pleyer, (Severočeši)

Program:

- 1) Informace o plánovaných dopravních stavbách, jejichž investorem není město Litoměřice:
 - a) východní obchvat
 - b) západní přivaděč
 - c) vysokorychlostní trať
- 2) Stanovení termínu dalšího jednání

Projednáno:

Předseda komise PhDr. Filip Hrbek přivítal členy komise a zahájil její jednání.

1a) Předseda komise PhDr. Filip Hrbek seznámil členy komise s aktuálním stavem dění ohledně přeložky silnice I/15. Ředitelství silnic a dálnic (dále ŘSD), jako vlastník silnic I. třídy, vypracovalo technicko - ekonomickou studii pro plánovanou přeložku. Výsledkem studie je ekonomická nevýhodnost návrhu, kvůli nízké možné povolené rychlosti na přeložce – 70 km/h. Přeložka, která je zakotvena v územním plánu města tedy nebude. ŘSD v současné době navrhuje nové řešení, tzv. východní obchvat Litoměřic, jehož součástí je nový most přes řeku Ohře i Labe, který by měl vyústit v místech nákladového nádraží. Celá stavba by se měla v budoucnu stát součástí nové dálniční sítě.

Předseda komise dále sdělil, že v současné době projede přes Tyršův most 23 tis. aut za 24 h. Predikce počítá s průjezdem až 30 tis. aut za 24 h pro rok 2030. V místech stávající trasy silnice I/15 jsou dvě problémová místa, a to křižovatka u OC Na soutoku a přechod pro chodce u Dolního železničního nádraží. Problémovou křižovatku má nahradit nová turbokružní křižovatka. Řešení přechodu pro chodce stále není, podchod ani nadchod se v současné době nejeví jako vhodná řešení.



1b) Předseda komise PhDr. Filip Hrbek osvětlil problematiku západního obchvatu města – silnice II/247 přivaděč Prosmuky. Investorem akce bude Ústecký kraj. V roce 2021 byl projekt znovu začleněn do krajských investičních záměrů. Nový přivaděč by měl začít za Mostem Generála Chábery, kopírovat železniční trať a vyústit v nové světelné křižovatce u přejezdu v Pokraticích. V rámci nové stavby je navržena náhradní výstavba hromadných garáží a protihluková opatření formou zapuštění do terénu, protihlukových stěn a zeleně.

1c) Předseda komise PhDr. Filip Hrbek shrnul informace k plánované vysokorychlostní trati (VRT). V současné době existují tři varianty vedení trati. Modrá varianta, vedena přes Třeboutice, koliduje trasou se stávajícím muničním skladem. Červená varianta vede okolo obce Hrobce, rozděluje Chodouny a Lounky a dále přes Polepy. Zelená varianta vede mezi obcemi Hrobce a Židovice a dále přes Polepy. Tato varianta se jeví z pohledu Litoměřic jako nejméně problematická.

Správa Železnic zpracovává studii proveditelnosti všech třech variant vedení trasy VRT. Ústecký kraj zahájil proces aktualizace Zásad územního rozvoje (ZÚR). Celý proces narušil návrh nové varianty trasy VRT tzv trasa H – překonání Labe souběžně s Mostem Generála Chábery, zahroubení trati pod Radobýlem a využitím Horního nádraží Litoměřice jako konečné stanice pro některé druhy spojů.

V první fázi počítá Správa železnic s vybudováním úseku Praha – Roudnice nad Labem s napojením na tratě 090 (Ústí nad Labem – Lovosice – Praha) a 072 (Ústí nad Labem – Litoměřice – Lysá nad Labem).

2) Závěrem předseda komise PhDr. Filip Hrbek určil termín příštího jednání (s ohledem na časové možnosti Ing. arch. Kugla) na 27.3.2023 v 15:30 v kanceláři Ing. Venuše Brunclíkové, MBA, Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje s tím, že na programu budou informace o přestavbě Dlouhé ulice.

Konec jednání: 17:00 hod.

Dne 13. 02. 2023

Zapsal: Ing. arch. Dominik Miko